

**Zpracování projektové dokumentace mostních objektů TÚ 2091-
km 0,660, TÚ 2091 – km 24,309, TÚ 1611 – km 27,729, TÚ 1611 –
km 36,345, TÚ 1201 – km 174,792 a TÚ 2452 – km 2,227**

**SO 02 - Oprava propustku v km 27,729 tratě Havlíčkův Brod -
Pardubice-Rosice nad Labem**

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

POV – Technická zpráva

OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2	ÚZEMÍ STAVBY	4
2.1	Zařízení staveniště	4
2.2	Přístup na staveniště.....	4
3	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
4	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
4.1	Ochrana proti úniku závadných látek do okolí.....	4
4.2	Nároky na likvidaci odpadů.....	4
4.3	Odtok povodňových vod	4
5	PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	4
5.1	Dopravní omezení.....	4
6	TERMÍNY VÝSTAVBY	5

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Zpracování projektové dokumentace mostních objektů TÚ 2091- km 0,660, TÚ 2091 – km 24,309, TÚ 1611 – km 27,729, TÚ 1611 – km 36,345, TÚ 1201 – km 174,792 a TÚ 2452 – km 2,227

SO 02 - Oprava propustku v km 27,729 tratě Havlíčkův Brod -Pardubice-Rosice nad Labem

Stavební objekt SO 02.1 Propustek

Druh stavby: přestavba propustku

Evidenční km: 27,729

Katastrální území: Ždírec nad Doubravou [795640]

Parcelní čísla pozemků: 275/1

LV: 444

Obec: Ždírec nad Doubravou [569780]

Okres: Havlíčkův Brod

Kraj: Vysočina

Stavebník (investor stavby): Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234,

Zastoupení zadavatele: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Správce propustku: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Zhotovitel projektu: F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

Traťový úsek: TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice - Rosice nad Labem - jižní zh

Definiční úsek: DÚ 08 Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách

TUDU: 161108

Staničení mostního objektu: km 27,729 (osa stávající/nové k-ce)

Poloha na trati: širá trať, traťový úsek TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice - Rosice nad Labem-jih-zh, definiční úsek DÚ 08 Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách e)

Kategorie dráhy: celostátní

Provozovatel dráhy: Správa železnic, státní organizace

Číslo tratě podle KJŘ: 238

Číslo tratě podle prohláš. o dráze: C58200

Číslo tratě podle SJŘ: 507

Číslo TTP: 507A

Dovolené zatížení tratě: D4/70

Skupina přechodnosti: 2

Počet kolejí: jednokolejná trať

Traťové zabezpeč. zař. (TZZ): -

Staniční zabezpeč. zař. (SZZ): -

Trakce:	NE
Traťová třída zatížení:	D4
Traťová rychlost:	70 km
Prostorová průchodnost:	GC Prostorová průchodnost: průjezdný průřez GČD, pro mostní objekty platí VMP 2,5 (příp. VMP 2,5R); samotný propustek žádnou svou částí VMP neomezuje
Překonávané překážky:	převedení srážkových vod pod tělesem dráhy
Stupeň projektové dokumentace:	dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

2 ÚZEMÍ STAVBY

Stavba se nachází v intravilánu, v obydleném území města Ždírc nad Doubravou. Pozemky, na kterých se stavba nachází (p. č. 275/1 k. ú. Ždírec nad Doubravou [795640]) slouží pro účely provozování a správy železniční dráhy. Okolní pozemky se nacházejí v ochranném pásmu železnice. Výstavbou nového objektu se charakter a užívání území nemění.

2.1 Zařízení staveniště

V místě stavby nebude vzhledem k prostorovým možnostem zřízeno trvalé zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno u přejezdu P5282 na pozemku p. č. 275/1 k. ú. Ždírec nad Doubravou [795640]).

2.2 Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude řešen kolejovou dopravou od přejezdu P5282, kde bude umístěno trvalé zařízení staveniště.

3 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V okolí propustku se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Stavba bude respektovat podmínky jednotlivých správců, které jsou doloženy v dokladové části. Vyjádření správců jsou součástí dokladové části PD. Průběh výše zmíněných sítí je schematicky zakreslen v situačních výkresech a ve výkrese půdorysů a příčných řezů.

V místě propustku je veden kabel ve správě CTD. Během stavby bude provedena ochrana dané kabelové trasy.

4 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

4.1 Ochrana proti úniku závadných látek do okolí

Při stavebních pracích může dojít k úniku motorové nafty a hydraulického oleje z dopravních a mechanizačních prostředků. Při úniku ropných látek musí být ihned přerušeny stavební práce a podniknuty kroky k zamezení rozšíření uniklých závadných látek do okolí a následně provedena jejich likvidace. Likvidaci zachycených ropných a dalších závadných látek je nutno zajistit u odborné autorizované firmy.

4.2 Nároky na likvidaci odpadů

Nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vytěžený přebytečný materiál a vybourané stavební hmoty budou odvezeny na nejbližší skládku pro daný druh odpadu dle zvážení dodavatele. Předpokládá se vzdálenost do 20 km. Podrobnosti jsou uvedeny v části B. 8 projektové dokumentace.

4.3 Odtok povodňových vod

Území stavby se nenachází v oblasti ohrožené povodněmi. Pro stavbu nebude zpracován povodňový plán.

5 PROVÁDĚNÍ STAVBY

5.1 Dopravní omezení

Stavba musí být provedena za výluky železničního provozu na převáděné trati. Výluka je naplánovaná od 31.7.2022 do 9.8.2022 v době 10 dnů. Stavba bude realizována samostatně a bude koordinována s jinými stavbami na

TÚ 1611.

Popis postupu stavby

- převzetí staveniště
- zřízení dočasného záboru (pracovní prostor);
- vytyčení a ochrana inženýrských sítí;
- zahájení výluky
- demontáž kolejového svršku (SO 02.2);
- výkopové práce v místě propustku;
- demontáž stávajícího propustku
- úprava podloží a podkladní beton;
- betonáž základové konstrukce propustku;
- uložení prefabrikátů do projektované polohy;
- betonáž kolmých čel; římsy
- izolace konstrukce proti zemní vlhkosti;
- uložení inženýrských sítí do plastových kabel. žlabů a do těles žel. spodku;
- hutněný zásyp propustku;
- montáž kolejového svršku (SO 02.2);
- hlavní mostní prohlídka;
- ukončení výluky;
- odláždění
- drobné terénní úpravy;
- odstranění pracovního prostoru;
- rekultivace ploch dotčených stavbou;
- zkušební provoz a podklady pro kolaudaci.

Stavba se provede jako celek ve výluce na trati po dobu realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby 15 dní, z toho 10dní trvalé výluky.

6 TERMÍNY VÝSTAVBY

Předpokládaný termín výstavby:

31.7.2022 – 9.8.2022 - výluka

10.8.2022 – 14.8.2022 – dokončení stavby

V Prostějově, prosinec 2021

Ing. Barbara Zapletalová